

호남고속선 정지 고가 - 1280(65.780~65.787km, S243-4)

65K780		65K787	
PCL상면		PCL상면	
TCL상면		TCL상면	
TCL측면		TCL측면	
TM.266.2	TM.223.4	TM.049.2	TM.213.1
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10
11	11	11	11

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.3 m		55				
2	균열	0.2 mm	0.3 m		56				
3	균열	0.2 mm	0.4 m		57				
4	균열	0.2 mm	0.3 m		58				
5	균열	0.2 mm	0.3 m		59				
6	균열	0.2 mm	0.4 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.4 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.4 m		62				
9	균열	0.2 mm	1.2 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.4 m		65				
12					66				
13					67				
14					68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시 행 사	공 영 명	공 역 사	구 단		구 단 명	구 단 상 징
			과 업 배 임 지	원 아 지		
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검영역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설철도안전연구원	이 복 영 간 윤 경 김 영 기 문 은 선 기		구단명	철도도상본리
						철교노출
						누수·슬로부
						시공이음본리, 종본리